

KISVÁRDA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
21/2020.(X. 29.)
önkormányzati rendelete

a parkolás szabályairól szóló 12/2020.(VII.10.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kisvárdai Város Önkormányzat Képviselő-testülete, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a következőket rendeli el.

1. § a parkolás szabályairól szóló 12/2020. (VII.10.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.

2.§ Ez a rendelet a kihirdetésekor lép hatályba és a hatályba lépését követő napon hatályát veszti.

Leleszi Tibor polgármester távollétében:


Maklári Balázs
alpolgármester




Barabás Jánosné dr.
jegyző

Az önkormányzati törvényben biztosított jogkörömben eljárva a 21/2020. (X.29.) önkormányzati rendelet, mely - a parkolás szabályairól szóló 12/2020. (VII.10.) önkormányzati rendelet módosításáról szól – 2020. október 29. napján 16:00 órakor kihirdetem.

Kisvárdai, 2020. október 29.




Barabás Jánosné dr.
jegyző

1. melléklet a 21/2020. (X. 29.) önkormányzati rendelethez

Díjköteles várakozási területek

1. Somogyi Rezső utca
2. Sportcsarnok melletti parkoló
3. Szent László utca teljes szakasza és a Bagolyvár udvara
4. Várszínház és Művészetek Háza melletti parkoló
5. Csillag utca-Deák Ferenc utca-Mester utca-Szent László utca és Flórián tér által határolt területen kijelölt parkolók
6. Szent László és Várday István utca közötti területen kialakított 1238, 1239 és 1255 hrsz. alatt lévő parkolók
7. Díner István utcában található parkolók
8. Flórián tér 1-2 társasház belső udvara (781/3 hrsz)

– Indokolás –

a parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló önkormányzati rendelet megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18.§-a előírja a jogszabály előkészítőjének azon kötelezettségét, hogy a jogszabály tervezetéhez indoklást csatoljon, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait. Az indoklásnak tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás, és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról.

A jogi szabályozás szükségességét alátámasztó társadalmi, gazdasági okok, célok:

- Közlekedési infrastruktúra biztosítása.
- Önkormányzati feladatellátás biztosítása.
- Megfelelő színvonalú közlekedési feltételek megteremtése.
- Megfelelő közlekedéskultúra kialakulása feltételeinek megteremtése.
- Élhető belvárosi környezet kialakítása.
- Magas színvonalú parkolási rendszer megteremtése.
- Kisvárdai városában a parkolás egységes szabályainak megteremtése.

A jogi szabályozás szükségességét alátámasztó szakmai okok, célok:

- Önkormányzati feladatellátás.

A jogi szabályozás várható hatásai:

- A jelenlegi parkolási feltételek színvonalának javulása.
- Javuló közlekedési feltételek.
- Bevétel növelése

A szabályozás tárgyával kapcsolatosan az EU nem ír elő jogalkotási kötelezettséget Kisvárdai Város Önkormányzat Képviselő-testületének.

-Részletes indokolás-

1.§-hoz: Bővíti a parkolási zónába tartozó területeket.

2. §-hoz: Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

- Előzetes hatásvizsgálat –
a parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló önkormányzati rendelet
megalkotásához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§-a előírja a jogszabály előkészítőjének azon kötelezettségét, hogy előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felmérje a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell.

A jogszabály társadalmi, gazdasági hatásai:

A parkolási körülmények normalizálódása, javulása pozitív hatással van, az élhetőbb városi környezet kialakulásához, a városlakók életminőségének növekedéséhez.

A jogszabály költségvetési hatásai:

A jogszabály megalkotására és alkalmazására a pénzügyi fedezet biztosított.

A jogszabály környezeti és egészségi következményei:

- A jogszabálynak nincsenek környezeti és egészségi következményei.

A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

- Mivel a parkolók működtetéséről az üzemeltető gondoskodik, ezért adminisztratív terhek növekedése ott lesz kimutatható.
- A jogszabály megalkotása és alkalmazása nem ró az önkormányzatra jelentős adminisztratív terheket.

A jogszabály megalkotásának szükségessége:

- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja.
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8.§ (1) bekezdés i) pontja, 9.§ (2) bekezdése, 9/D.§ (2) bekezdése, 48.§ (5) bekezdése.

A jogszabály megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:

- A jogszabály megalkotásának kimaradása bevételkiesést eredményez.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi feltételek:

- A személyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.

A jogszabály alkalmazásához szükséges szervezeti feltételek:

- A szervezeti feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.

A jogszabály alkalmazásához szükséges tárgyi feltételek:

- A tárgyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.

A jogszabály alkalmazásához szükséges pénzügyi feltételek:

- A pénzügyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.