

KISVÁRDA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
21/2023. (X. 13.)
önkormányzati rendelete

a parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló 12/2020. (VII.10.)
önkormányzati rendelet módosításáról

Kisvárdai Város Önkormányzat Képviselő-testülete, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján – Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a következőket rendeli el.

1. § A parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló 12/2020.(VII.10.) önkormányzati rendelet **az alábbi 7/A. Ellenőrzés című fejezettel egészül ki:**

7/A. Ellenőrzés

„19/A § (1) A fizető parkolóhelyek szabályszerű igénybevételét és a parkolási díj megfizetését a fizető parkolókat üzemeltető Kisvárdai Intézményműködtető Nonprofit Kft. (4600 Kisvárdai Iskola tér 2.) erre kijelölt dolgozói üzemeltetési időben bármikor jogosultak ellenőrizni.

(2) Jogosulatlan használatnak minősül a parkolóhely igénybevétele, ha a gépjármű üzembentartója

a) parkolóhelyen érvényes parkoló bérlet vagy jegy nélkül, rendszám nélküli vagy a jármű rendszámától eltérő rendszámmal ellátott jeggyel, vagy a bérleten feltüntetettől eltérő helyen várakozik,

b) parkoló bérletét, jegyét, vagy a mozgáskorlátozottság igazolására szolgáló engedélyt nem az első szélvédő mögött és ellenőrizhető módon helyezi el a gépjárművön,

c) ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, a várakozási díjon felül pótdíjat kell fizetni,

d) ha a mozgáskorlátozottság igazolására szolgáló engedélyt (továbbiakban:engedély) nem a kedvezményre jogosult érdekében használja fel, az engedély érvényességének időtartama lejárt, az engedély teljes mértékben nem ellenőrizhető,

e) ha áruakodás esetén nem kerül elhelyezésre a gépjármű első szélvédője mögött ellenőrizhető módon az áruakodáshoz megváltott bérlet.

(3) Az üzemeltető, a mozgásában korlátozott személy részére kiadott parkolási igazolvánnyal való visszaélés gyanúja esetén értesíti a rendőrséget, vagy a Kisvárdai Polgármesteri Hivatal Közterület-felügyeletét.

(4) A burkolati jellel jelölt parkolóban a gépjármű tulajdonosa, vezetője köteles a járművet a kijelölt parkolóhelyen belül úgy elhelyezni, hogy a jármű egy kijelölt parkolóhelyet foglaljon el.”

2. § A parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló 12/2020.(VII.10.) önkormányzati rendelet **az alábbi 7/B. Pótdíj című fejezettel egészül ki:**

7/B. Pótdíj

„19/B. § (1) Mind az előzetes fizetési kötelezettség elmulasztása, mind az időtúllépés esetén, valamint, ha a bizonylatot nem a rendelet 19/A. § (2) bekezdés b) pontjában foglalt módon helyezték el, a várakozási díjon felül pótdíjat is kell fizetni.

(2) A fizetendő pótdíj mértéke:

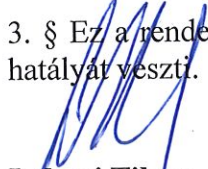
- a) a kiszabás napján történő befizetése esetén a várakozási óradíjnak megfelelő forintösszeg ötszöröse, mozgássérült számára kijelölt várakozóhely jogtalan elfoglalása esetén tízszerese,
- b.) az öt naptári napon belül befizetett pótdíj mértéke a várakozási óradíjnak megfelelő forintösszeg tízszerese, a mozgássérült számára kijelölt várakozóhely jogtalan elfoglalása esetén hússzorosa,
- c.) az öt naptári napon túl befizetett pótdíj mértéke a várakozási óradíjnak megfelelő forintösszeg tizenötszöröse, a mozgássérült számára kijelölt várakozóhely jogtalan elfoglalása esetén harmincszorosa.

(3) A parkolási díj és pótdíj megfizetésére a jármű üzemeltetőjét kell kötelezni.

(4) A díjak és pótdíjak beszedése a Kisvárdai Intézményműködtető Nonprofit Kft. feladata. Ha a pótdíjat az esedékességet követő 30 naptári napon belül nem fizették meg, annak behajtására az üzemeltető jogosult fizetési meghagyás kibocsátására, továbbá polgári peres eljárás megindítására a gépjármű üzemeltetője ellen.

(5) A pótdíj fizetési felszólítást a Kisvárdai Intézményműködtető Nonprofit Kft. által arra feljogosított személy a gépkocsi szélvédőjére köteles elhelyezni, melyen fel kell tüntetni az ellenőrzés időpontját, a gépkocsi rendszámát, a pótdíj fizetés indokát és a pótdíj megállapításához szükséges információkat.”

3. § Ez a rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba és a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.


Leleszi Tibor
polgármester




Barabás Jánosné dr.
jegyző

Az önkormányzati törvényben biztosított jogkörömben eljárva a parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló 12/2020. (VII.10.) önkormányzati rendeletet módosító 21/2023. (X.13.) önkormányzati rendeletet 2023. október 13. napjával kihirdetem.

Kisvárdai Város, 2023. október 23.




Barabás Jánosné dr.
jegyző

- Indokolás -

**a parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló 12/2020. (VII.10.)
önkormányzati rendelet módosításához**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18.§-a előírja a jogszabály előkészítőjének azon kötelezettségét, hogy a jogszabály tervezetéhez indoklást csatoljon, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait. Az indoklásnak tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás, és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról.

A jogi szabályozás szükségességét alátámasztó társadalmi, gazdasági okok, célok:

- A parkolás szabályairól szóló 12/2020.(VII.10:) önkormányzati rendelet módosítását több szempont is indokolta. Lakossági igény merült fel a napi jegy bevezetésére és a kiépített fizetős parkolóhelyeken parkolók ellenőrzése és a szabálytalanul, bérlet vagy jegy nélkül parkolók esetében a pótdíj érvényesítése.
- Önkormányzati feladatellátás biztosítása.
- Megfelelő színvonalú közlekedési feltételek megteremtése.
- Megfelelő közlekedéskultúra kialakulása feltételeinek megteremtése.
- Élhető belvárosi környezet kialakítása.
- Magas színvonalú parkolási rendszer megteremtése.
- Kisvárdai városában a parkolás egységes szabályainak megteremtése.

A jogi szabályozás szükségességét alátámasztó szakmai okok, célok:

- Önkormányzati feladatellátás.

A jogi szabályozás várható hatásai:

- A jelenlegi parkolási feltételek színvonalának javulása.
- Javuló közlekedési feltételek.
- Bevétel növelése

A szabályozás tárgyával kapcsolatosan az EU nem ír elő jogalkotási kötelezettséget Kisvárdai Város Önkormányzat Képviselő-testületének.

- Előzetes hatásvizsgálat -

**a parkolás szabályairól és a parkolási díj megállapításáról szóló 12/2020.
(VII.10.) önkormányzati rendelet módosításához**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§-a előírja a jogszabály előkészítőjének azon kötelezettségét, hogy előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felmérje a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell.

A jogszabály társadalmi, gazdasági hatásai:

1. A parkolási körülmények normalizálódása, javulása pozitív hatással van az élhetőbb városi környezet kialakulásához, a városlakók életminőségének növekedéséhez. A szabálytalanul parkoló gépjárművekkel kapcsolatos szankció a fizető parkolók szabályszerű alkalmazását eredményezheti.
2. A napijegy bevezetésével rugalmasabb parkolást eredményez, a város több fizető parkolója is használható ez idő alatt.

A jogszabály költségvetési hatásai:

1. A jogszabály megalkotására és alkalmazására pénzügyi fedezet nem szükséges..

A jogszabály környezeti és egészségi következményei:

- A jogszabálynak nincsenek környezeti és egészségi következményei.

A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

- Mivel a parkolók működtetéséről az üzemeltető gondoskodik, ezért adminisztratív terhek növekedése ott lesz kimutatható.
- A jogszabály megalkotása és alkalmazása nem ró az önkormányzatra jelentős adminisztratív terheket.

A jogszabály megalkotásának szükségessége:

- A szabálytalanul parkoló gépjármű üzemeltetőjének szankcionálása, a fizető parkoló szabályszerű működése.

A jogszabály megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:

- A jogszabály megalkotásának kimaradása bevételkiesést eredményez.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi feltételek:

- A személyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.

A jogszabály alkalmazásához szükséges szervezeti feltételek:

- A szervezeti feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.

A jogszabály alkalmazásához szükséges tárgyi feltételek:

- A tárgyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.

A jogszabály alkalmazásához szükséges pénzügyi feltételek:

- A pénzügyi feltételek biztosítása az üzemeltetőt terhelik.